

SADRŽAJ		UVODNA REČ
	Novosti2	<p>Kao što smo i pisali u prethodnim brojevima Biltena najavljena restrukturiranja, posebno u javnim preduzećima, aktuelna su u meri koja je i viša od očekivane. Pre svega se misli na dešavanja u JAT-u i to sa sistemom održavanja aviona. Sada već nezavisna firma privređivače tako što će pružati usluge dosadašnjoj matičnoj kompaniji i drugima koji su zainteresovani za njihove usluge. Nezavisni privredni subjekt biće takođe u obavezi, kao i do sada, da bude odgovoran za ispravnost izvršenih radova, ali i za obuku zaposlenih, ispunjavanje međunarodnih normi sa stanovišta neophodne standardizacije, nabavku odgovarajućih rezervnih delova i dr. Koliko je novoformirana firma, nastala iz JAT-a, spremna za poslovanje na tržišnim osnovama vreme će pokazati, ali sa sigurnošću se može tvrditi da je sa stanovišta sistema održavanja jedna od retkih u našoj zemlji koja može ispuniti visoke norme u svojoj branši koje se postavljaju pred iste u svetskim okvirima. Daljim restrukturiranjem i drugih javnih preduzeća doći će do izdvajanja nezavisnih privrednih subjekata, sigurno i nama najinteresantnijih sistema održavanja. Mišljenja su uglavnom podeljena šta je dobro za ovako specifične organizacije – samostalno delovanje ili pod patronatom veće organizacije. S jedne strane sa sigurnošću se može tvrditi da će pojedini zavisni procesi od kojih u mnogome zavise sistemi održavanja (posebno se misli na velike sisteme), kao što su npr. nabavka i skladištenje, biti u mnogome poboljšani i rasterećeni raznoraznog balasta koji se godinama gomilao, dok se s druge strane mora razmišljati i o tržišnom poslovanju pošto će i dosadašnje matične organizacije biti u mogućnosti da na tržištu izaberu najpovoljnije ponude. Razmatranja o mogućnosti izdvajanja sistema održavanja iz matičnih organizacija svode se, na žalost, na procenu ekonomske sposobnosti, a retki su slučajevi gde se uzima u obzir i tehničko-tehnološka mogućnost poslovanja matične organizacije bez sistema održavanja, odnosno novo formiranog privrednog subjekta koji je, u mnogim slučajevima, orijentisan na poslove održavanja koji su specifični i sprovode se samo za do tada matičnu organizaciju. Nove situacije koje se javljaju pred, do skora, isti privredni subjekt su sada tenderi, ugovori, naplata i dr. Za sve navedene situacije i za sve sisteme održavanja jedinstveni su samo ljudi, zaposleni, koji se moraju mnogo brže nego do sada prilagođavati tržišnim uslovima poslovanja, upoznavati sa dostignućima nove tehnologije i stalno usavršavati kroz inovacije znanja na svim obrazovnim nivoima. Ono što je sigurno neminovnost je i pridruživanje naše zemlje EU, pri čemu će se pojedini postupci rada u postupku održavanja (pre svega se misli na ugovaranje, usvojenu terminologiju i dr.) prilagođavati sada već postojećim zakonskim normama EU.</p> <p>S toga je, kao i u dosadašnjoj našoj praksi, namera Društva u celini da se dodatno angažuje u cilju usavršavanja i edukacije u svim segmentima pri čemu očekujemo i Vašu pomoć i uključivanje u sve akcije Društva.</p> <p style="text-align: right;">S poštovanjem, GLAVNI I ODGOVORNI UREDNIK Prof. dr Gradimir Danon</p>
	Transport u industrijskim halama4	
	Korišćenje usluga ili kupovina mašina za radove na seljačkim gazdinstvima.....6	
	Filtracioni sistemi i održavanje bazena8	
	Tehnologija OBD-a10	
	Troškovi životnog ciklusa12	
	MAXIMO - upravljanje održavanjem.....14	
	DOTS16	
	XXX NSS OMO.....18	
	iipp 200522	

Zvanično izdanje **Društva Održavalaca Tehničkih Sistema (DOTS)**, 11108 Beograd 12, p fah 59

Glavni i odgovorni urednik: **Prof. dr Gradimir Danon**, Šumarski fakultet, Beograd

Izdavački savet: **Prof. dr Branko Vasić**, Mašinski fakultet, Beograd; **Doc. dr Časlav Mitrović**, Mašinski fakultet, Beograd; **Dr Predrag Uskoković**, JKP BVK, Beograd;

Redakcioni odbor: **Mr Dejan Curović**, Mašinski fakultet, Beograd; **Dipl. inž. Nada Stanojević**, iipp, Beograd; **Dipl. inž. Zoran Todorović**, Mašinski fakultet, Beograd; **Dipl. inž. Lazar Vujović**, iipp, Beograd; **Dipl. inž. Srđan Čekerevac**, IKARBUS, Zemun; **Mr Vladimir Popović**, Mašinski fakultet, Beograd;

Časopis izlazi četiri puta godišnje **Dizajn i priprema:** IIPP **Štampa:** GRID STUDIO d.o.o