


SADRŽAJ	UVODNA REČ
 Novosti2	<p>Održavanje tehničkih sistema je sigurno proces budućnosti i biće jedan od retkih gde će broj zaposlenih rasti. Razmišljanja oko rešenja sistema održavanja u industrijski razvijenim zemljama kreću se od predviđanja pojačavanja odgovarajućih službi, do procena da je pojedinim sistemima isplativije da za taj posao angažuju eksterne specijalizovane organizacije. Oba pristupa od angažovanih izvršioca zahtevaju – da su dobro osposobljeni, da su organizovani u fleksibilne i tehnički definisane sisteme, tako da mogu da odgovore na sve postavljene zahteve, prevashodno sa stanovišta preventivnog i osnovnog održavanja. Šta privreda očekuje od održavanja slikovito je opisao jedan od rukovodioca poznate aviokompanije: <i>Svuda u avionskoj industriji današnjice postoji pritisak da se smanje troškovi održavanja i inženjeringa. Aviokompanije ne mogu bez pilota i goriva ali kvalifikovanih inženjera je previše i avioni se danas posmatraju kao mašine za prevoz putnika a ne za zapošljavanje inženjera. Ne postoje senzacionalna otkrića u održavanju već samo stalna poboljšanja. Moramo povećati vreme između pregleda od 75 sati na 150 ili 350 sati. Ono što je sada godišnji postupak održavanja treba da se produži na 15 meseci. Možda ćemo kada to postignemo zaslužiti godišnje i 15 mesečnih plata.</i> Ova izjava trebala bi da bude putokaz zaduženima za održavanje, ali i proizvođačima tehničkih sistema.</p> <p>Namera Društva je da se kroz različite aktivnosti (Bilten, predstojeći XXIX NAUČNO STRUČNI SKUP O ODRŽAVANJE MAŠINA I OPREME i dr.) ljudi koji se bave održavanjem upoznaju sa novim proizvodima, tehnologijama, principima organizovanja održavanja, zakonskim propisima i dr. kako bi se troškovi održavanja sveli na najmanju moguću meru, odnosno da sistemi održavanja u novim uslovima nađu svoje mesto kao dominantni sektori u okviru privrednih sistema ili kao nezavisni profitabilni sektori koji bi svoje usluge ponudili tržištu.</p> <p>S toga nam je od posebne važnosti da i Vi kao član Društva ili čitaoc učestvujete u sveukupnim namerama društva kako bi i dalje aktivnosti bile prilagođene Vašoj problematici.</p> <p style="text-align: right;"><i>S poštovanjem,</i> GLAVNI I ODGOVORNI UREDNIK Prof. dr Gradimir Danon</p>
 Stručni rad4	
 Projektovanje i proračun kapaciteta za održavanje....6	
 Pneumatski alati8	
 Protektiranje pneumatika .10	
 Upravljanje sistemima održavanja12	
 Homologacija i ispitivanje. 14	
 Filtriranje 16	
 Skupovi, seminari, publikacije.....18	
 Obaveštenja i najave22	
 Predstavljamo sistem održavanja23	

Zvanično izdanje **Društva Održavalaca Tehničkih Sistema (DOTS)**, 11108 Beograd 12, p fah 59

Glavni i odgovorni urednik: Prof. dr Gradimir Danon, Šumarski fakultet, Beograd

Izdavački savet: Prof. dr Branko Vasić, Mašinski fakultet, Beograd; **Doc. dr Časlav Mitrović**, Mašinski fakultet, Beograd; **Dr Predrag Uskoković**, JKP BVK, Beograd;

Redakcioni odbor: Mr Dejan Curović, Mašinski fakultet, Beograd; **Dipl. inž. Nada Stanojević**, iipp, Beograd; **Dipl. inž. Zoranka Dragičević**, Mašinski fakultet, Beograd; **Dipl. inž. Lazar Vujović**, iipp, Beograd; **Dipl. inž. Srđan Čekerevac**, IKARBUS, Zemun; **Mr Vladimir Popović**, Mašinski fakultet, Beograd;

Časopis izlazi četiri puta godišnje Dizajn i priprema: IIPP Štampa: GRID STUDIO d.o.o